



Flexibilización gradual y ordenada de los precios de las gasolinas y el diésel

24 de noviembre de 2016

Guillermo I. García Alcocer
Comisionado Presidente



www.gob.mx/cre



[@CRE_Mexico](https://twitter.com/CRE_Mexico)



[ComisionReguladoraEnergia](https://www.facebook.com/ComisionReguladoraEnergia)



[cregobmx](https://www.youtube.com/cregobmx)

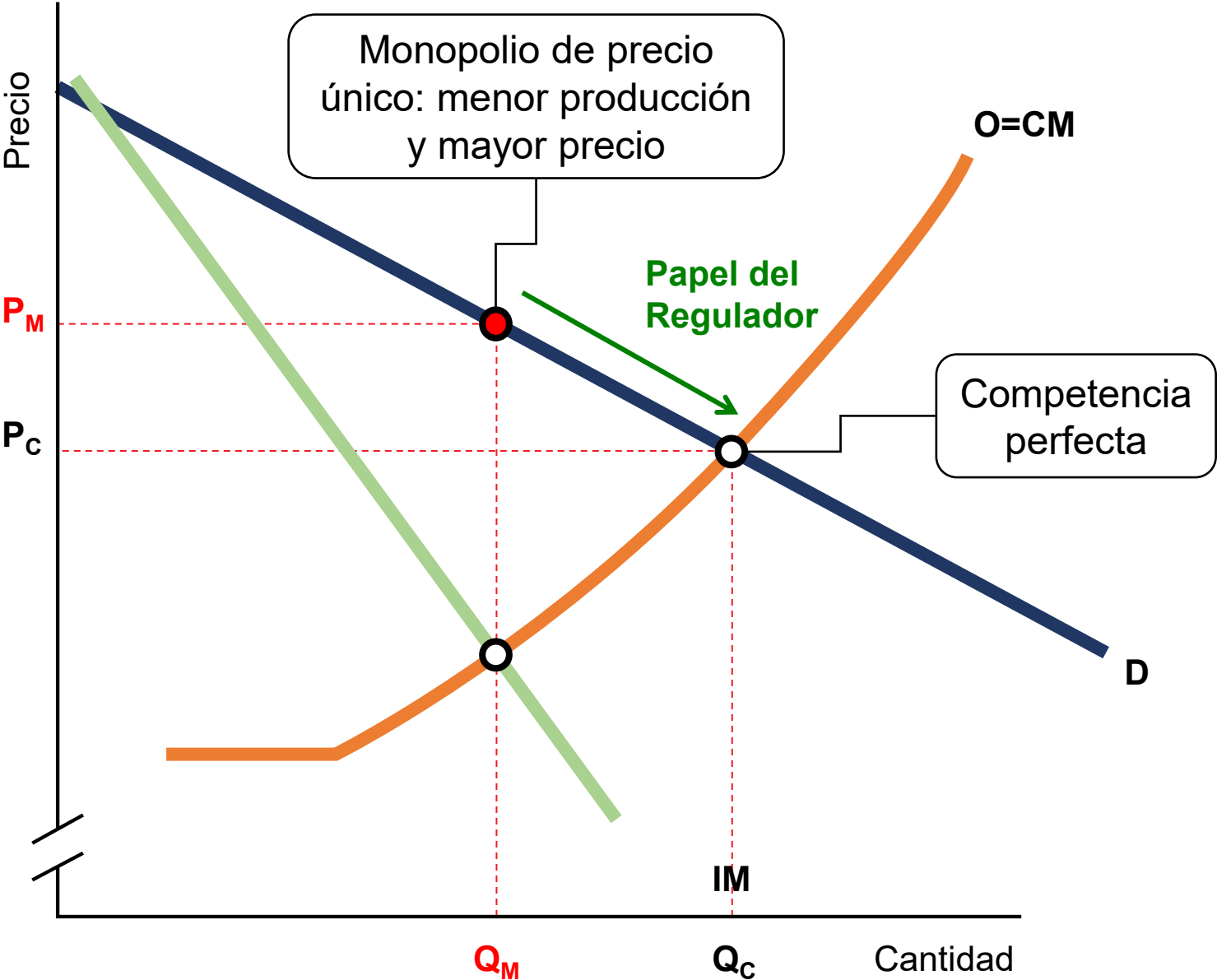
El regulador económico tiene un papel relevante en todos los mercados



Evitar barreras



Establecer
costos
eficientes



El papel de todo regulador económico debe estar enfocado a solucionar fallas de mercado que impiden que éste llegue por sí mismo a una solución de competencia



El Reporte “Mexico Energy Outlook” de la AIE contrasta los beneficios estimados de la Reforma Energética hacia el 2040 con un escenario de No Reforma



SIN REFORMA

La producción de petróleo se ubicaría en **1 mbd** menos que con la Reforma



La falta de eficiencia en el sector eléctrico, se traduciría en precios **14% más altos** para los consumidores **industriales**



Los costos de generar y entregar electricidad al sector residencial **serían 16% más altos** y el subsidio adicional acumulado sumaría 50 mil millones de dólares



México **no logrará cumplir con sus metas de generación limpia**, ni con la reducción de emisiones contaminantes



La economía de México sería **4% menor**



CON REFORMA

Incrementará la **producción** de petróleo y gas, y se reducirá la importación de petrolíferos

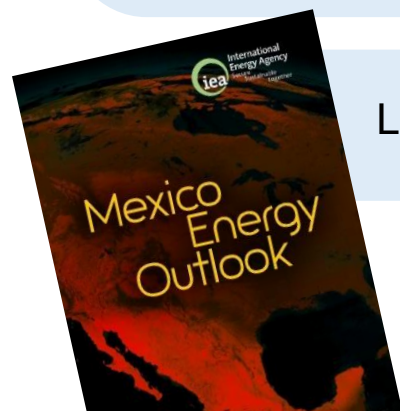
Precios de la electricidad para el sector industrial **más bajos**

Los **subsidios** eléctricos se podrían remover gradualmente para 2035

México **alcanzará la meta de 35%** de generación con energías limpias y disminuirá sus emisiones contaminantes

La economía de México se duplicará; será más eficiente y **mejorará la intensidad energética**

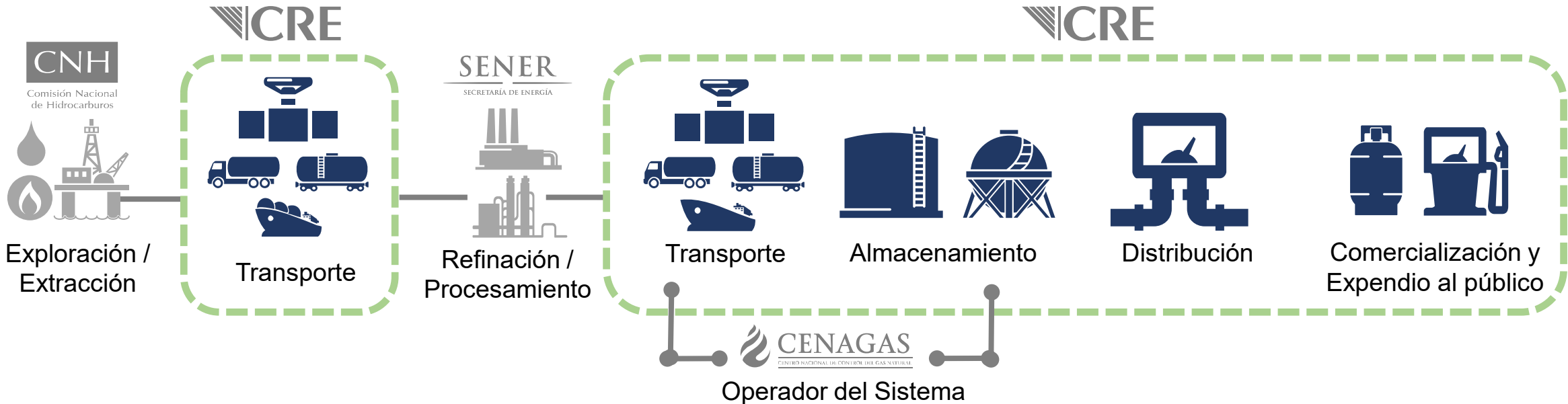
Las normas de **eficiencia energética** disminuirán notablemente nuestro consumo de energía



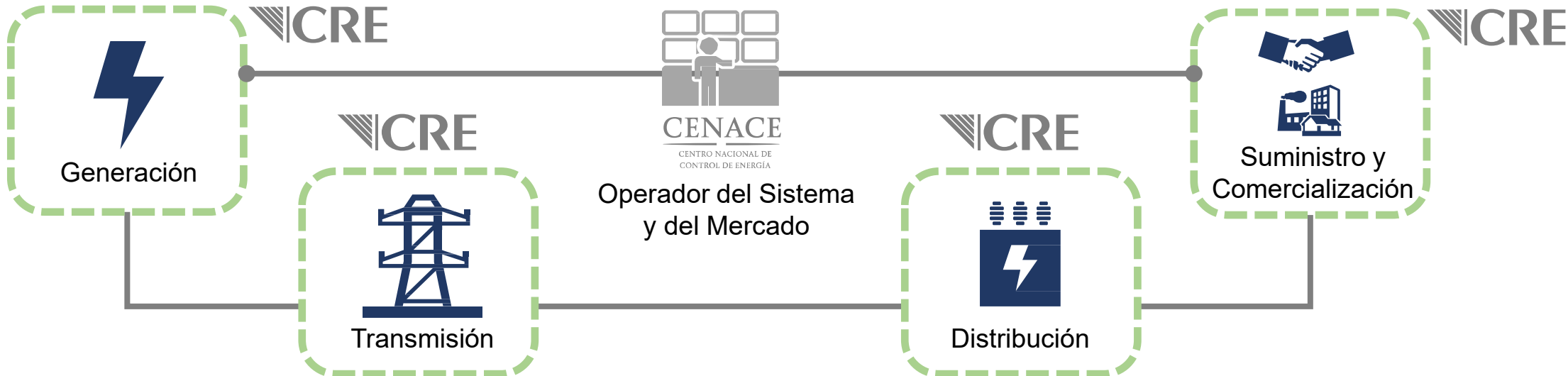
La CRE se ha convertido en el regulador del sistema circulatorio de la industria energética en México



Hidrocarburos



Electricidad



La Reforma Energética es una realidad. Ya se han detonado inversiones significativas a lo largo de la cadena de valor:



244 mil millones de dólares
Inversión Pública y Privada



Exploración y Extracción: Ronda Uno y Dos

Ronda 1:

1ª Licitación: **2.7** mil millones USD
2ª Licitación: **3.1** mil millones USD
3ª Licitación: **1.1** mil millones USD
4ª Licitación: **4.4** mil millones USD por área (10)
Trión: **11.0** mil millones USD

Ronda 2:

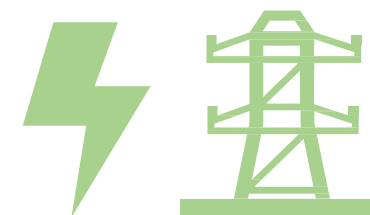
1ª Licitación: **11.3** mil millones USD
2ª Licitación: **5.0** mil millones USD
3ª Licitación: **1.0** mil millones USD

Sísmica: 2.5 mil millones USD



Gas Natural y Petrolíferos

Gasoductos: **16** mil millones USD
Petrolíferos: **7.8** mil millones USD*



Electricidad

1ª Subasta : **2.6** mil millones USD
2ª Subasta : **4** mil millones USD
Generación: **98.7** mil millones USD*
Transmisión: **15.3** mil millones USD*
Distribución: **17.7** mil millones USD*

* Inversión estimada hacia 2030. Fuente: Secretaría de Energía, 2016.

Principales retos de la Comisión Reguladora de Energía



“Asegurar que todas las formas de energía lleguen a la industria, comercios y hogares en las cantidades demandadas, con la calidad adecuada y a costos competitivos.”



Fortalecer el **binomio gas natural / electricidad**, pues sin un mercado de gas robusto, el de electricidad no será viable.



Asegurar que la red de **transporte y almacenamiento de hidrocarburos y petrolíferos (incluyendo Gas L.P.)** opere de manera adecuada y a costos eficientes.



Regular las actividades de generación, el funcionamiento del mercado eléctrico mayorista, en tanto que en transmisión y distribución garantizar su **confiabilidad, el acceso abierto y fijar tarifas** que incentiven la inversión de largo plazo.



Promover un entorno competitivo para la **adopción y despliegue** de las **energías renovables** en México.

Atribuciones de la CRE en materia de hidrocarburos

Modelo de Industria Monopólica (1995/2008-2012)

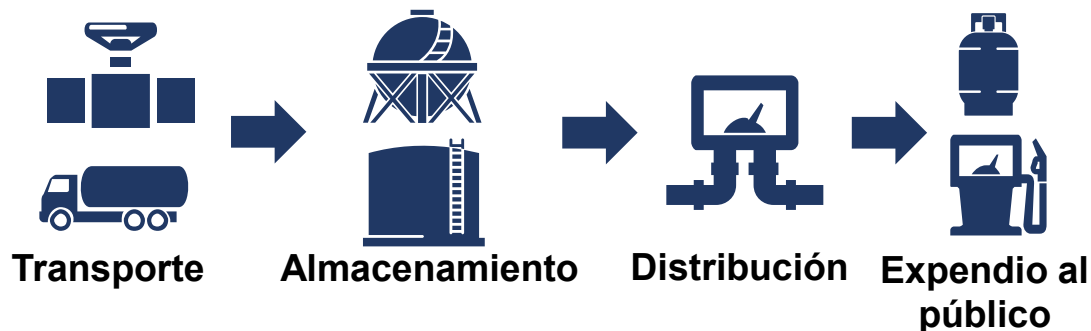


Atribuciones

15

- Pemex mantenía una participación muy significativa en la cadena de valor
- Aprobar términos y condiciones a que deberá sujetarse la prestación de los servicios de transporte, almacenamiento y distribución
- Expedir las metodologías para el cálculo de las tarifas

Modelo de Industria Abierta (2013/2014 - presente)



Petróleo, gas natural (**compresión, descompresión licuefacción y regasificación**), gas L.P., petrolíferos (**gasolinas, diésel, turbosina**), combustóleo, etc.), petroquímicos y bioenergéticos

Atribuciones*

Ley de Hidrocarburos

61

1. **Regular** a múltiples jugadores en un contexto de competencia y libre concurrencia
2. **Otorgar** permisos de transporte, almacenamiento, distribución, expendio y comercialización
3. **Determinar** tarifas de transporte y distribución por ducto, así como de almacenamiento.
4. **Determinar** los precios máximos de VPM.
5. **Regular** las condiciones de prestación de los servicios.
6. **Regular** las condiciones técnicas para la operación de los servicios y la calidad de los productos.

* La LORCME incorpora 54 atribuciones adicionales.

Como parte de la implementación de la Reforma Energética, se han incorporado nuevas actividades reguladas en materia de petrolíferos:



1,895

permisos de **Transporte y Distribución** (petróleo, petrolíferos y petroquímicos)



147

permisos de **Almacenamiento** de petrolíferos



11,750

permisos de **Estaciones de Servicio**^{1/}



180

permisos de **Comercialización** de Hidrocarburos, Gas Natural, Petrolíferos^{2/} y Petroquímicos

Temporada Abierta de Transporte y Almacenamiento de Pemex

- En 2016, la CRE aprobará las reglas y el procedimiento para que Pemex Logística realice una Temporada Abierta
- Se establecerán condiciones de competencia equitativa y métodos de asignación eficientes para la reserva de capacidad
- El proceso estará alineado con la práctica internacional en términos de transparencia y protección al usuario

Estrategia para el otorgamiento de más de 11 mil permisos a gasolineras en territorio nacional en 2015



Acciones

1 **Publicar** las directivas que establecen los requisitos para la presentación de las solicitudes de permiso.

2 **Administrar** bases de información de personas que a la fecha llevaban a cabo actividades reguladas.

3 **Automatizar** electrónicamente los trámite a través de la oficialía de partes electrónica de la Comisión (OPE).

4 **Establecer** criterios para la revisión de los requisitos previstos en el marco legal con otras autoridades.

Logros

Permisos definitivos otorgados*:

Expendio en Estaciones de Servicio: **10,788**

Expendio en Estaciones de Servicio Autoconsumo: **242**

- **Reducción** de costos para el solicitante
- **Reducción** de tiempos para realizar el trámite
- **Eliminación** de papel

Tiempo promedio de respuesta de atención a las solicitudes de permiso: **13 días**



*/ Al cierre de 31 de diciembre de 2015.

La apertura en transporte de petrolíferos (gasolina, diésel y turbosina) ha detonado el interés de nuevos inversionistas en el sector energético



MONTERRAENERGY Poliducto Monterra

- **Trayecto:** Tuxpan, Veracruz — Tula, Hidalgo
- **Proyecto:** 1 terminal de almacenamiento y 1 poliducto
- **Diámetro y longitud:** 18 pulgadas y 270 Km
- **Capacidad operativa:** 100 mil barriles diarios
- **Transportará:** gasolina, diésel y turbosina
- **Aprobación de la CRE (TA):** 22 de marzo de 2016
- **Fecha del fallo de resultados:** 1 de julio de 2016
- **Inicio de operaciones:** Segundo semestre de 2018
- **Inversión estimada:** USD\$600 millones

invex Poliducto INI4

- **Trayecto:** Tuxpan, Veracruz — Tizayuca y Tula, Hidalgo
- **Proyecto:** 3 terminales de almacenamiento, 1 poliducto, 3 estaciones de rebombeo
- **Diámetro y longitud:** 24 pulgadas y 265 Km
- **Capacidad operativa:** 140 mil barriles diarios
- **Transportará:** gasolina y diésel
- **Aprobación de la CRE (TA):** 22 de marzo de 2016
- **Fecha del fallo de resultados:** 20 días hábiles posteriores al cierre de recepción de solicitudes
- **Inicio de operaciones:** Primer trimestre de 2018
- **Inversión estimada:** USD\$ 350 millones



Poliducto Frontera-Norte

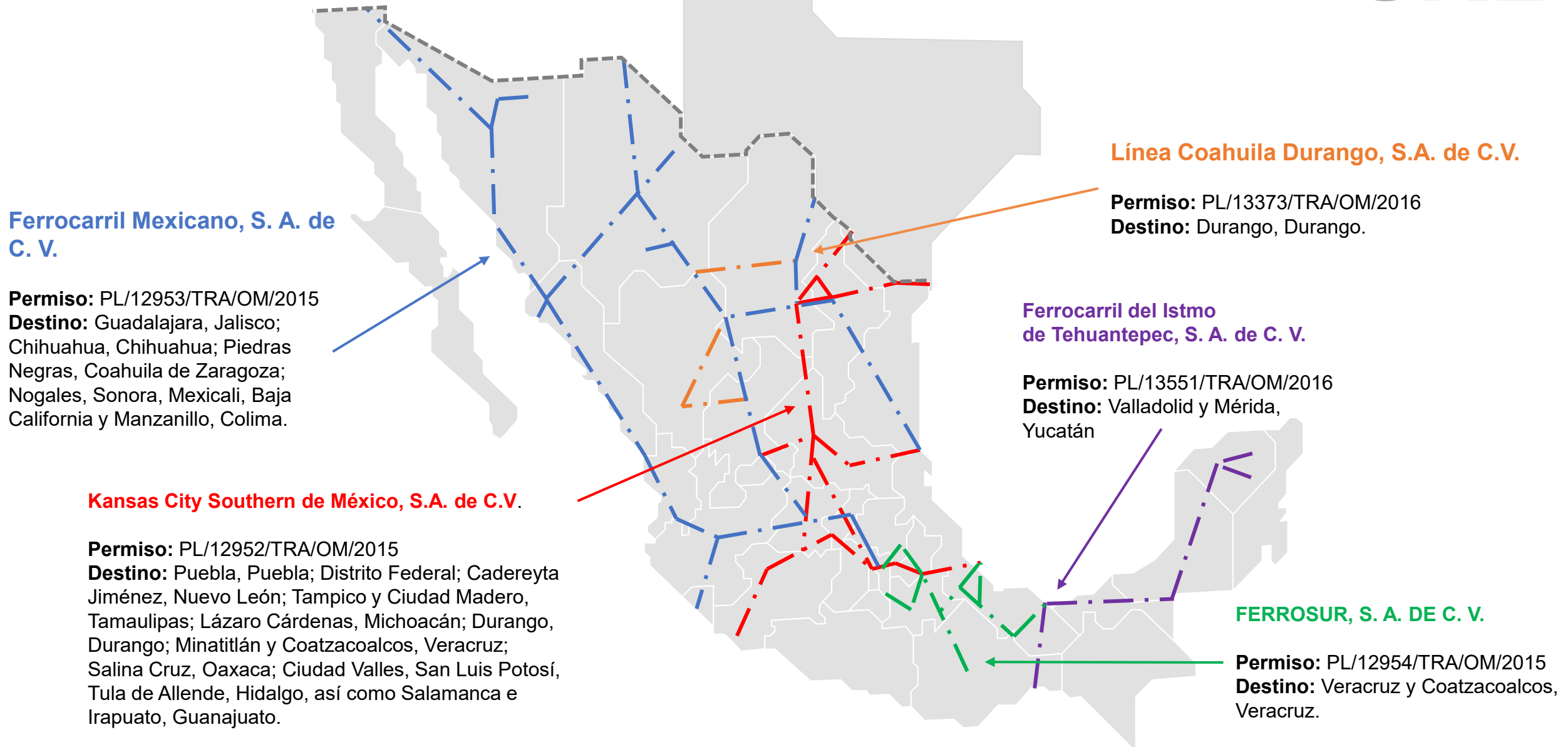
- **Trayecto:** Corpus Christi, Texas — Nuevo Laredo, Tamps.— Santa Catarina, Nuevo León
- **Proyecto:** 4 terminales de almacenamiento y 1 poliducto
- **Diámetro y longitud:** 12 pulgadas y 242 Km (EU) y 218 Km (Mex) = 460 Km
- **Capacidad operativa:** 90 mil barriles diarios
- **Transportará:** gasolina, diésel y turbosina
- **Aprobación de la CRE (TA):** 10 de marzo de 2016
- **Fecha del fallo de resultados:** 23 de mayo 2016
- **Inicio de operaciones:** Primer trimestre de 2018
- **Inversión estimada:** USD\$500 millones



- **Trayecto:** Tuxpan, Veracruz — México Centro
- **Proyecto:** 1 terminal marina, 1 poliducto y 1 terminal de almacenamiento y reparto
- **Longitud:** 265 Km
- **Capacidad operativa:** 100 mil barriles diarios
- **Transportará:** gasolina, diésel y turbosina
- **Inversión estimada:** USD\$800 millones

En septiembre de 2016, Novum Energy completó la **primera importación privada Mexicana de diésel**. La importación de diésel en la frontera fue por ruedas para una empresa minera.

La CRE también otorga permisos de transporte de petrolíferos por medios distintos a ducto, como por ejemplo los carrotanques (ferrocarriles)



El almacenamiento y distribución de gasolina y diésel es otra área de negocios que está llamando la atención de nuevos inversionistas en la industria



1 Cabo Fuels Las Torres, S.A. de C.V.

- **Capacidad operativa:** 7,296 bls.
- **Inversión:** 24.6 millones de pesos
- **Ubicación:** La Paz, Baja California Sur

1 Interport FTZ S.A. de C.V.

- **Capacidad operativa:** 270,000 bls.
- **Inversión:** 1,277.5 millones de pesos
- **Ubicación:** San Luis Potosí, San Luis Potosí

2 Gas Natural del Noroeste S.A. de C.V.

- **Capacidad operativa:** 48,000 bls.
- **Inversión:** 380.3 millones de pesos
- **Ubicación:** San José Iturbide, Guanajuato

3 Orizaba Energía, S. de R.L. de C.V.

- **Capacidad operativa:** 2,310,000 bls.
- **Inversión:** 2,308.8 millones de pesos
- **Ubicación:** Tuxpan, Veracruz

4 Hydrocarbon Storage Terminal, S.A.P.I. de C.V.

- **Capacidad operativa:** 280,500 bls.
- **Inversión:** 1,073.4 millones de pesos
- **Ubicación:** Acolman, Estado de México

2 Combustibles de Oriente, S.A. de C.V.

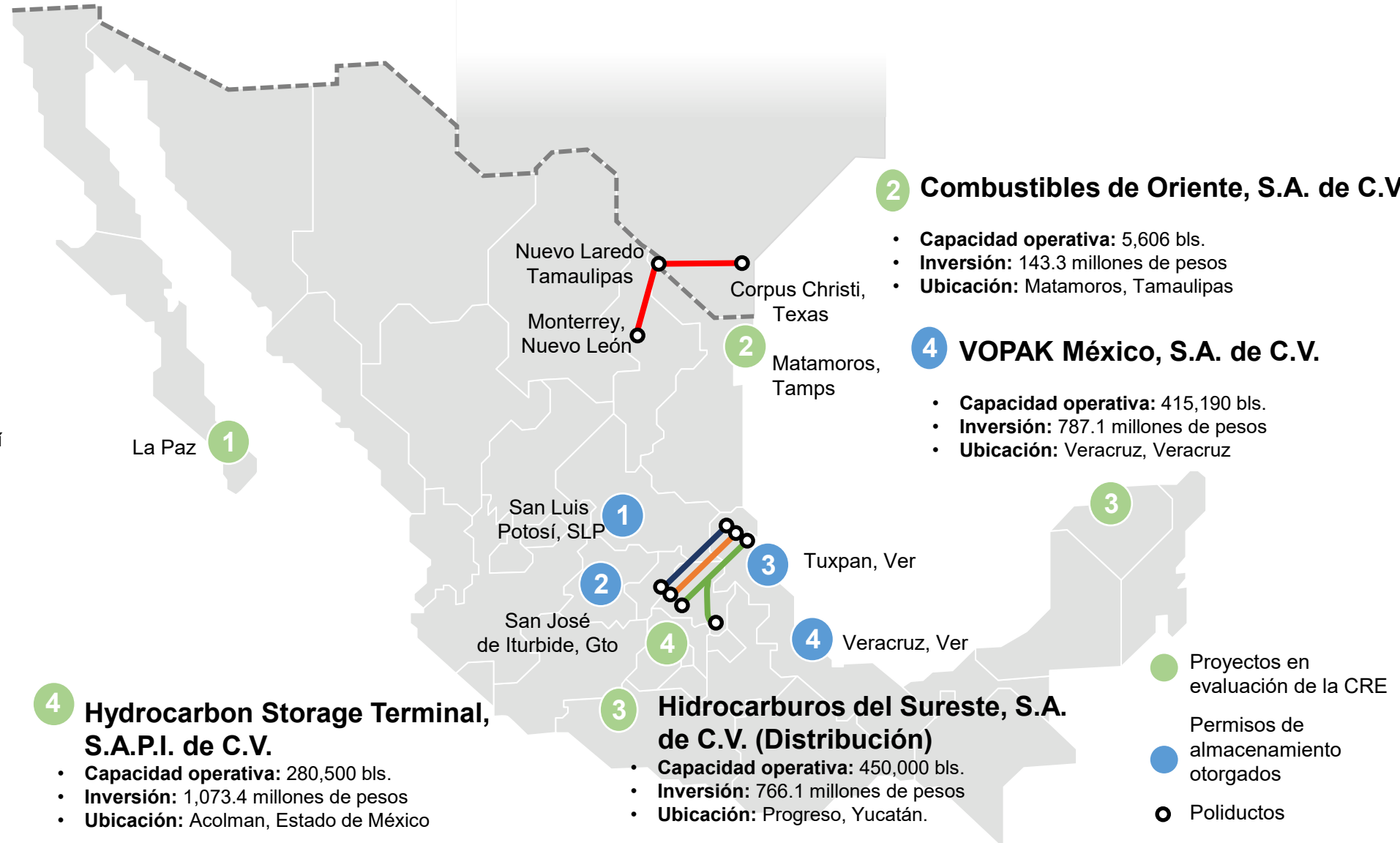
- **Capacidad operativa:** 5,606 bls.
- **Inversión:** 143.3 millones de pesos
- **Ubicación:** Matamoros, Tamaulipas

4 VOPAK México, S.A. de C.V.

- **Capacidad operativa:** 415,190 bls.
- **Inversión:** 787.1 millones de pesos
- **Ubicación:** Veracruz, Veracruz

3 Hidrocarburos del Sureste, S.A. de C.V. (Distribución)

- **Capacidad operativa:** 450,000 bls.
- **Inversión:** 766.1 millones de pesos
- **Ubicación:** Progreso, Yucatán.



La Reforma Energética permite mayor competencia y diferenciación en la oferta de productos, servicios y precios al público en las gasolineras de México



Anuncio de competidores



- Nuevos proyectos de almacenamiento en desarrollo
- Poliductos

Desde enero de 2016, se tiene registro de distintas gasolineras ofreciendo descuentos a los consumidores



UTOSERVICIO REVOLUCION SA E.S. 02927

SEGUIMOS CON EL DESCUENTO DE LA GASOLINA

Magna Y Premium

DE 25 CENTAVOS POR LITRO

	PRECIO OFICIAL	NOSOTROS
x Magna	\$13.98	\$13.73
x Premium	\$14.81	\$14.56

Precios competitivos

Descuentos entre 10 y 50 centavos por litro de gasolina en estaciones de servicio en Ciudad de México, La Paz, Los Cabos, Puebla, Monterrey, Tijuana y Toluca.

Nuevos productos y servicios para beneficio del consumidor

- Tarjetas de promociones
- Monederos electrónicos
- Aplicaciones en teléfonos inteligentes
- Tiendas de autoservicios y restaurantes

El Congreso de la Unión ha aprobado la flexibilización gradual y ordenada de los precios de las gasolinas y el diésel durante 2017 y 2018



2017

La CRE, tomando en cuenta la opinión no vinculante de la COFECE, establecerá el **cronograma por regiones para flexibilizar los precios de las gasolinas y el diésel** durante 2017 y 2018.



2018

La SHCP establecerá **precios máximos en las regiones en las que aún no se flexibilice el precio** conforme al **cronograma**, o en casos de **aumentos que no correspondan a la evolución de los precios** internacionales, notificados por la CRE.



2019

A partir de 2019, **la CRE podrá regular los precios cuando la COFECE determine que no existen condiciones de competencia efectiva** (también lo podrá hacer provisionalmente, como medida precautoria, en tanto se desahoga el proceso).



La CRE administrará un **sistema de información de precios de petrolíferos** y lo difundirá electrónicamente de manera agregada por zona.

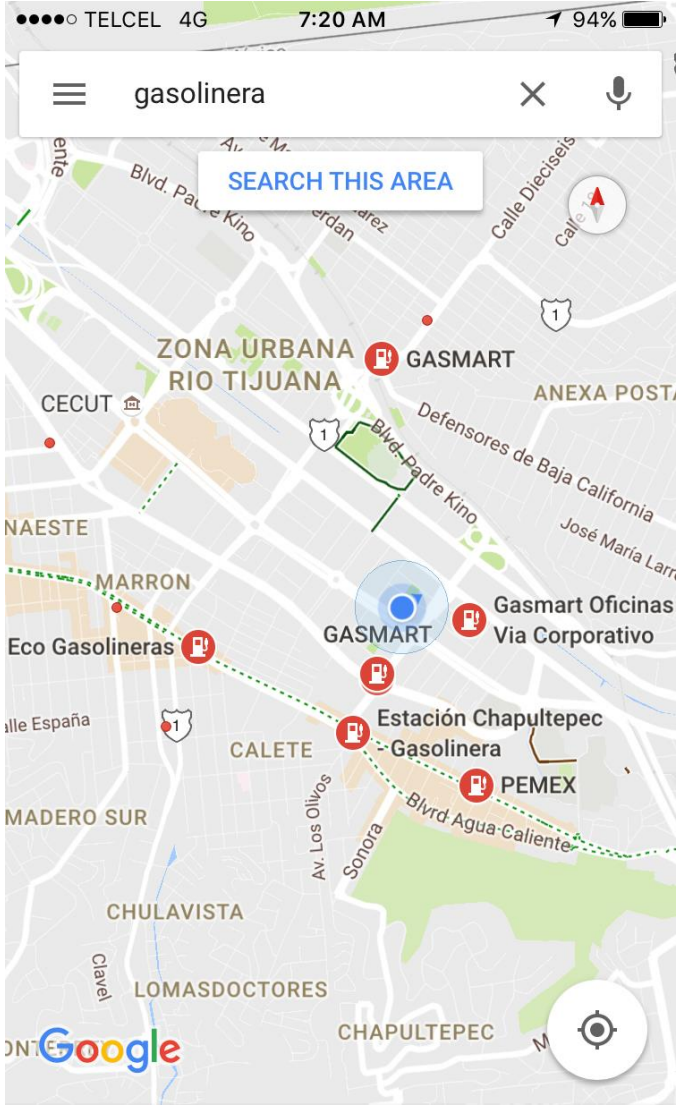
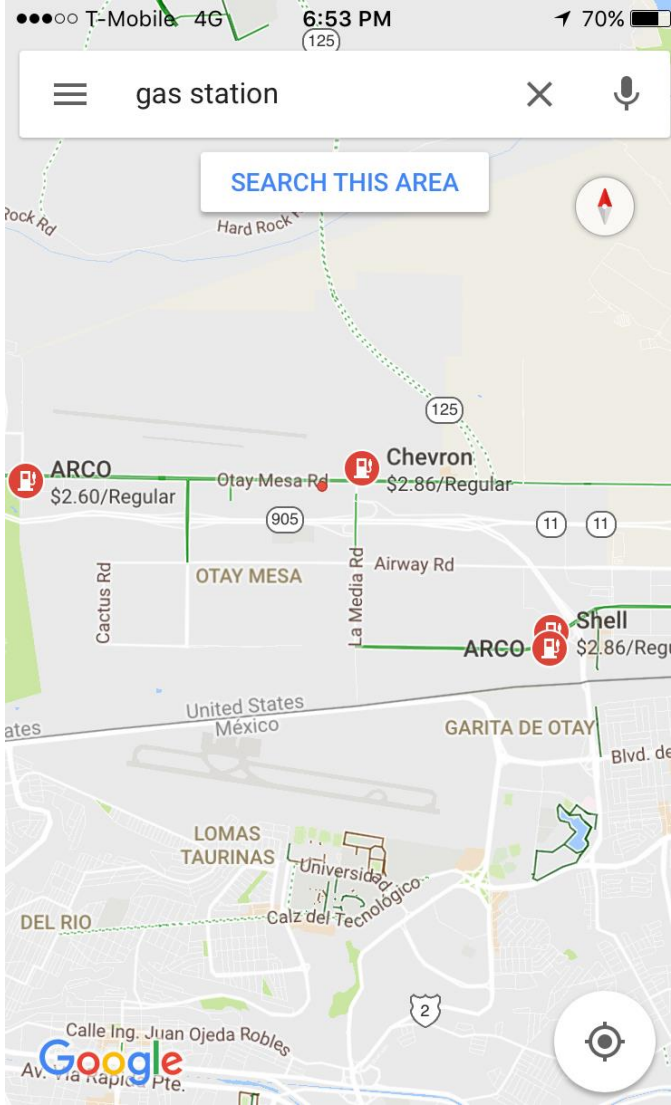


Los permisionarios **publicarán en cada estación de servicio, el precio por litro de venta vigente de cada combustible** en un lugar prominente que asegure máxima visibilidad.

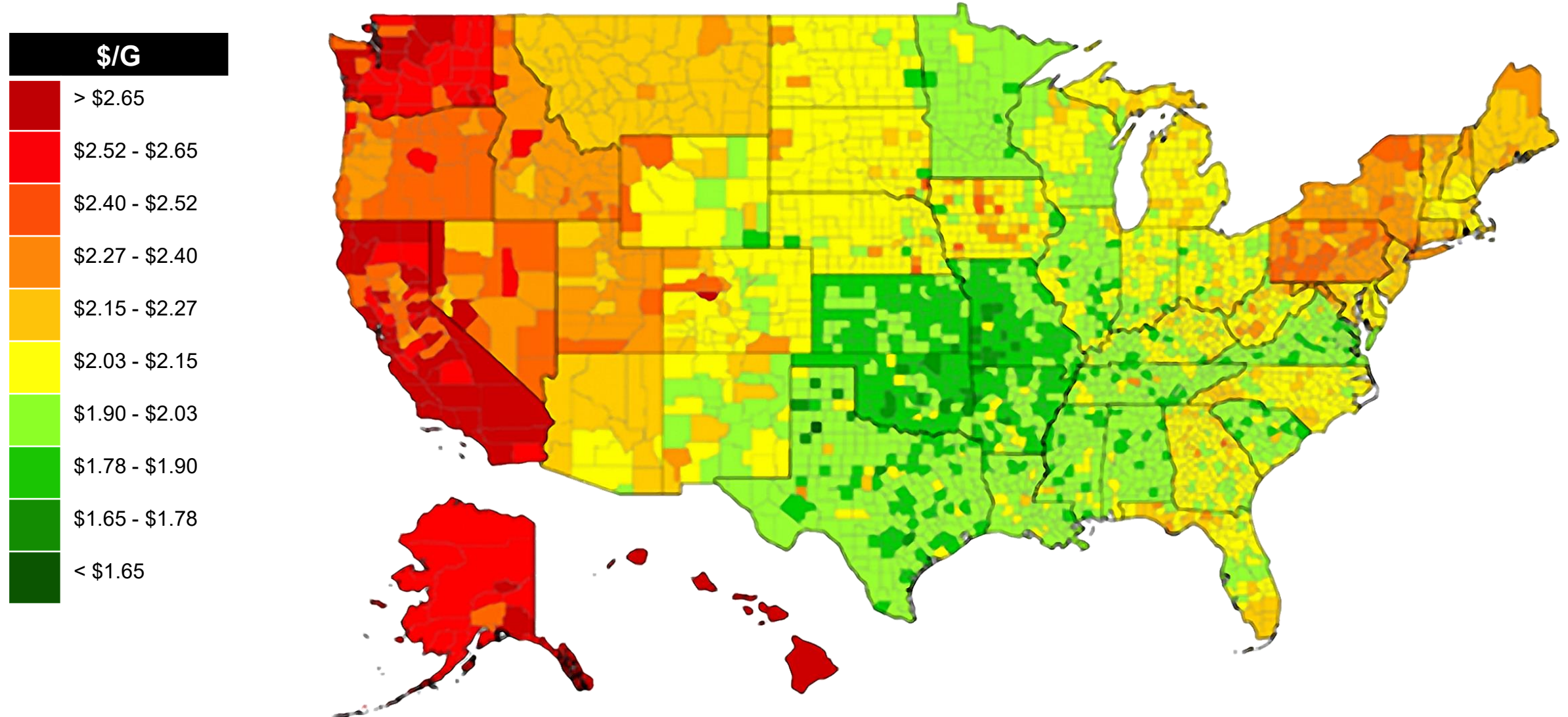


- Los permisionarios reportarán a la CRE:
- **Precios al público** cada vez que se modifiquen, con al **menos 60** minutos de antelación;
 - Información sobre **volúmenes comprados y vendidos**.
 - Un informe anual de su **estructura corporativa y de capital**.

Con la flexibilización de precios, el consumidor tendrá la opción de elegir la gasolinera que mejor le convenga, tal y como ocurre en el resto del mundo



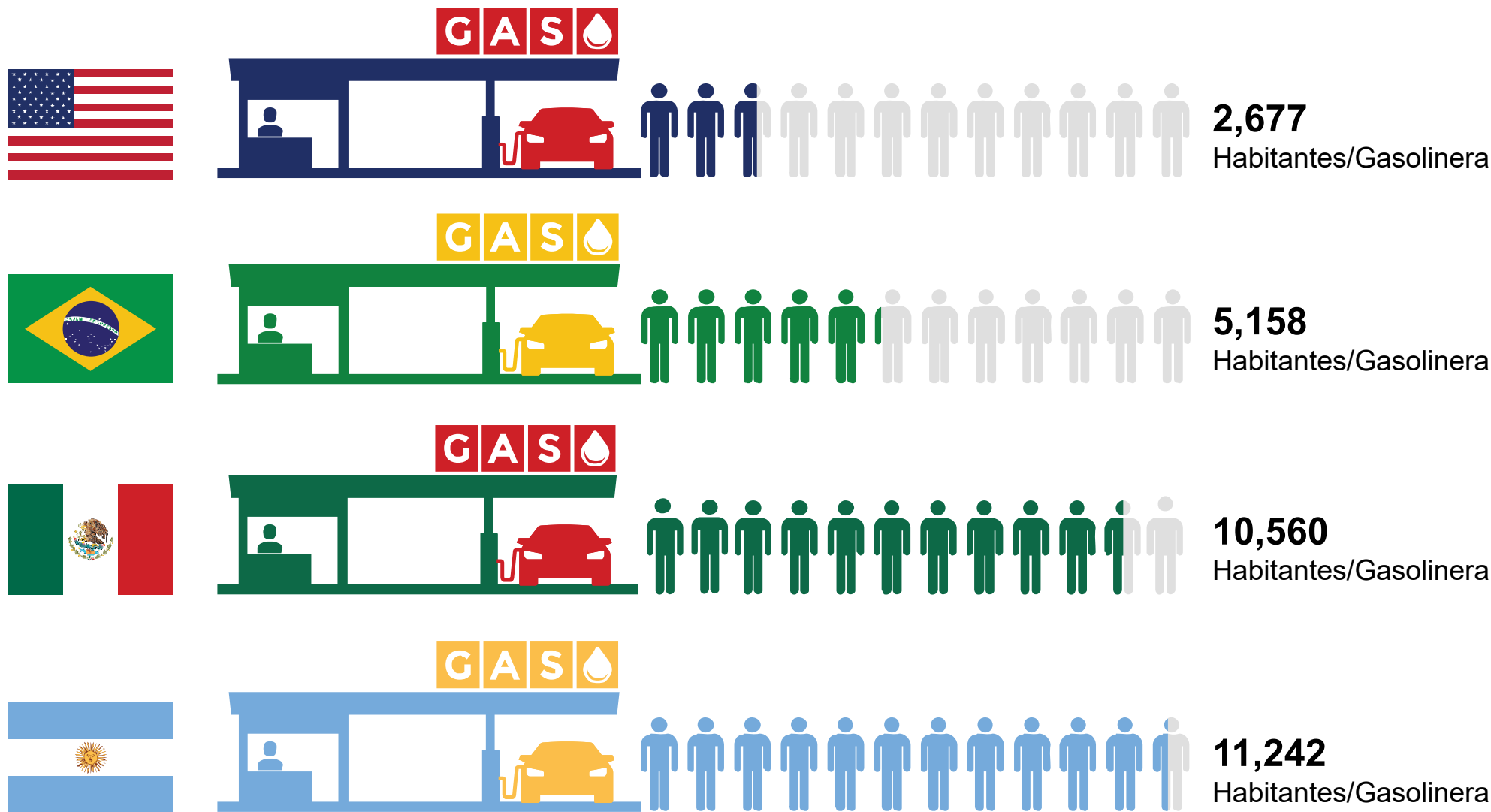
Como en otros países, la flexibilización de los precios de las gasolinas resultará en distintos precios regionales determinados por la oferta y la demanda, tomando en cuenta las referencias internacionales y los costos logísticos



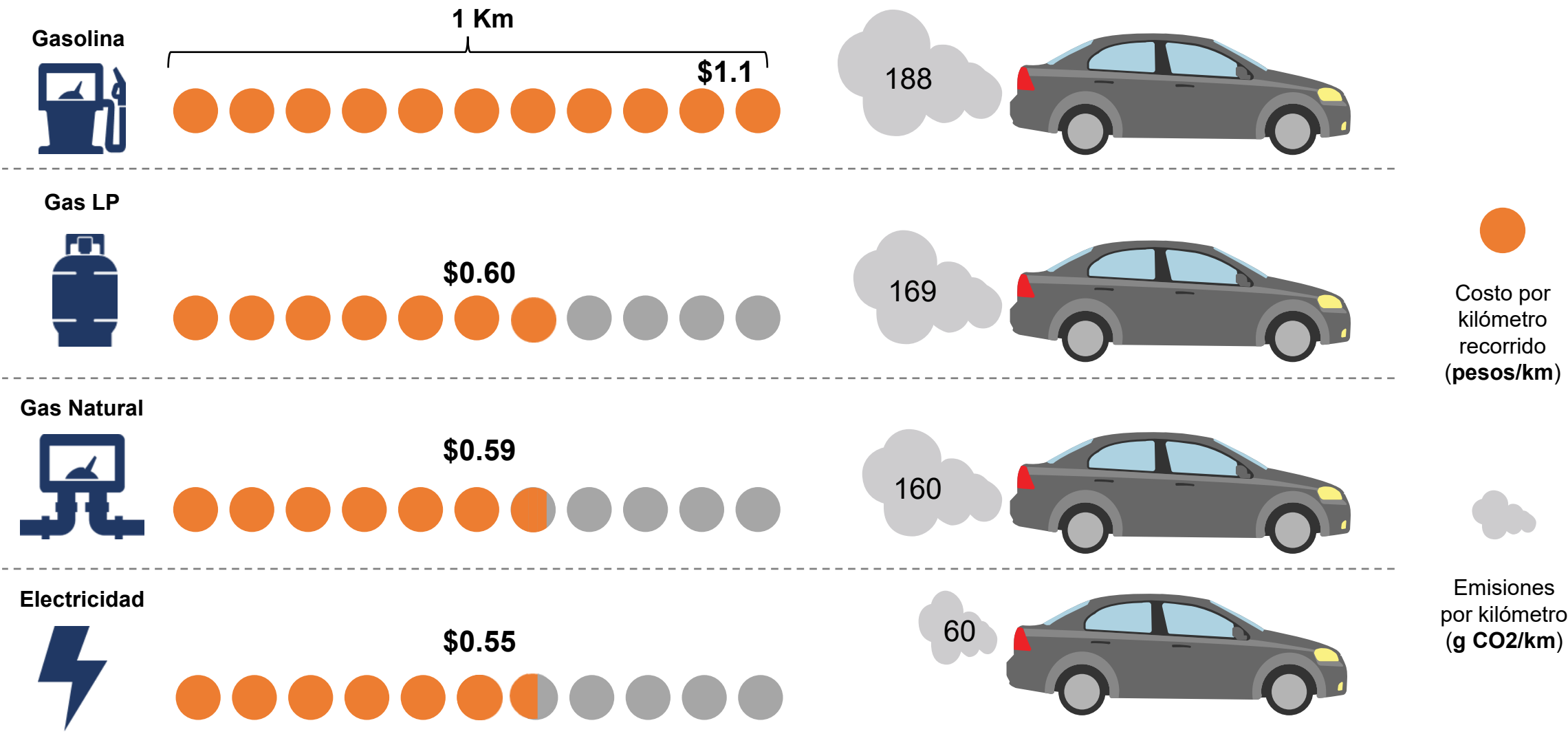
La flexibilización de los precios de la gasolina detonará inversiones y generará nuevos empleos en la industria de las gasolineras. Además, aumentará la disponibilidad de combustibles y la seguridad de suministro para los consumidores



Representa
1,000
personas

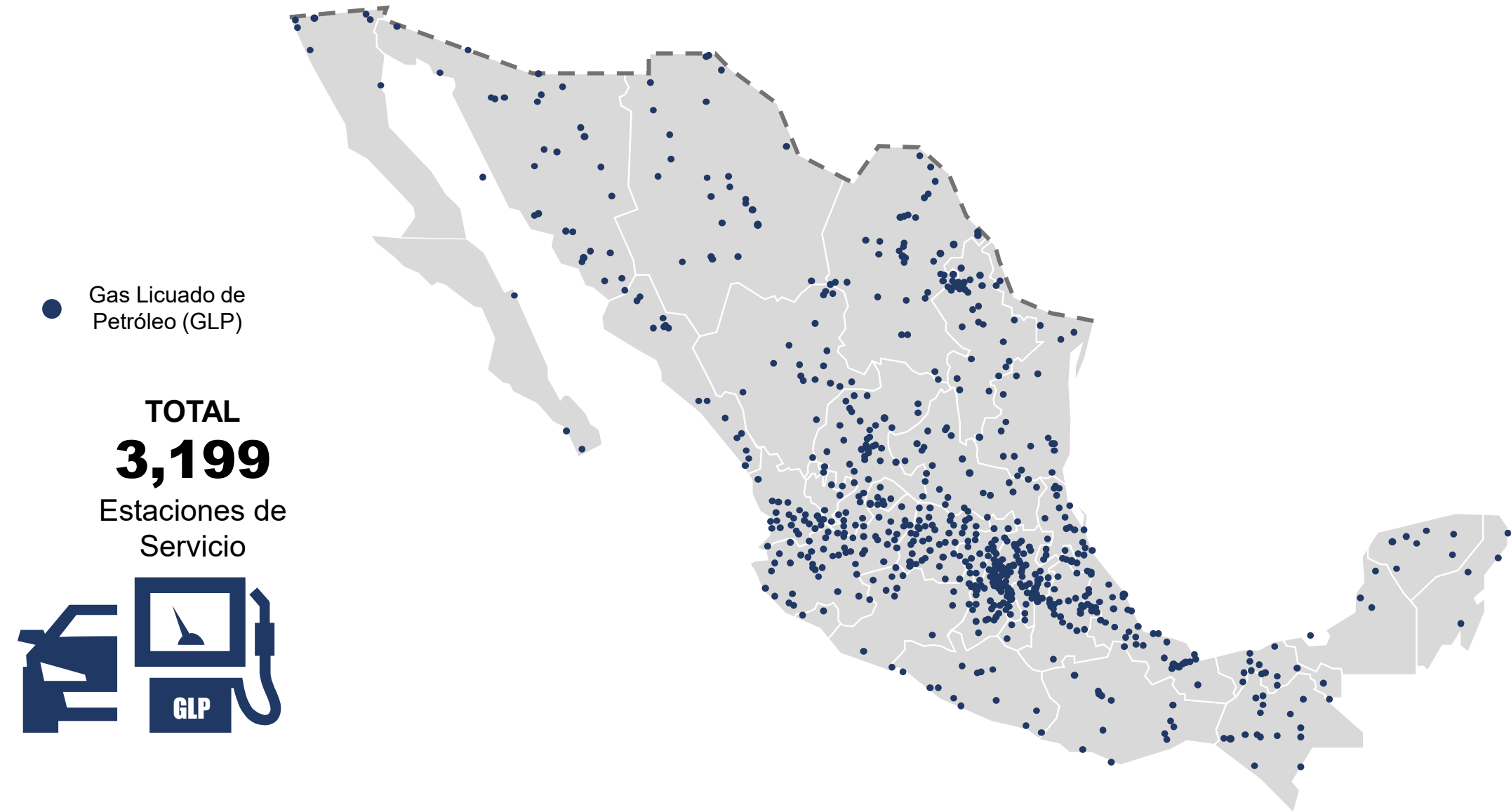


La implementación de la Reforma Energética contribuye a que los consumidores cuenten con una mayor variedad de tecnologías vehiculares de menor costo y de menor impacto ambiental



Fuentes: U.S. Department of Energy (DOE) Fuel Economy, U.S. Environmental Protection Agency (EPA), PEMEX, Comisión Federal de Electricidad (CFE), Gazel México, Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP).
*Metodología: Para los cálculos se utilizaron modelos representativos de cada segmento. Todos los costos están en pesos a noviembre de 2016 e incluyen IVA. El análisis de comparativo de costos de combustible esta basado en un escenario de uso exclusivo en la ciudad.

Ubicación de las estaciones de servicio de GLP, que cuentan con un permiso otorgado por la CRE



Fuente: Comisión Reguladora de Energía. Información actualizada a noviembre de 2016.

Ubicación de las estaciones de servicio de Gas Natural, que cuentan con un permiso otorgado por la CRE



Simbología:

● Gas Natural

**TOTAL
24**

Estaciones de
servicio

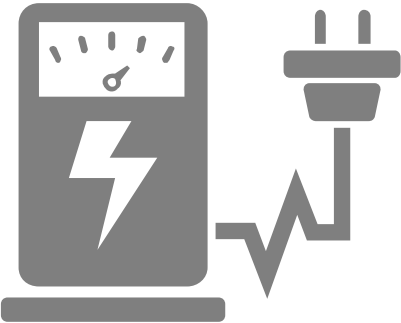
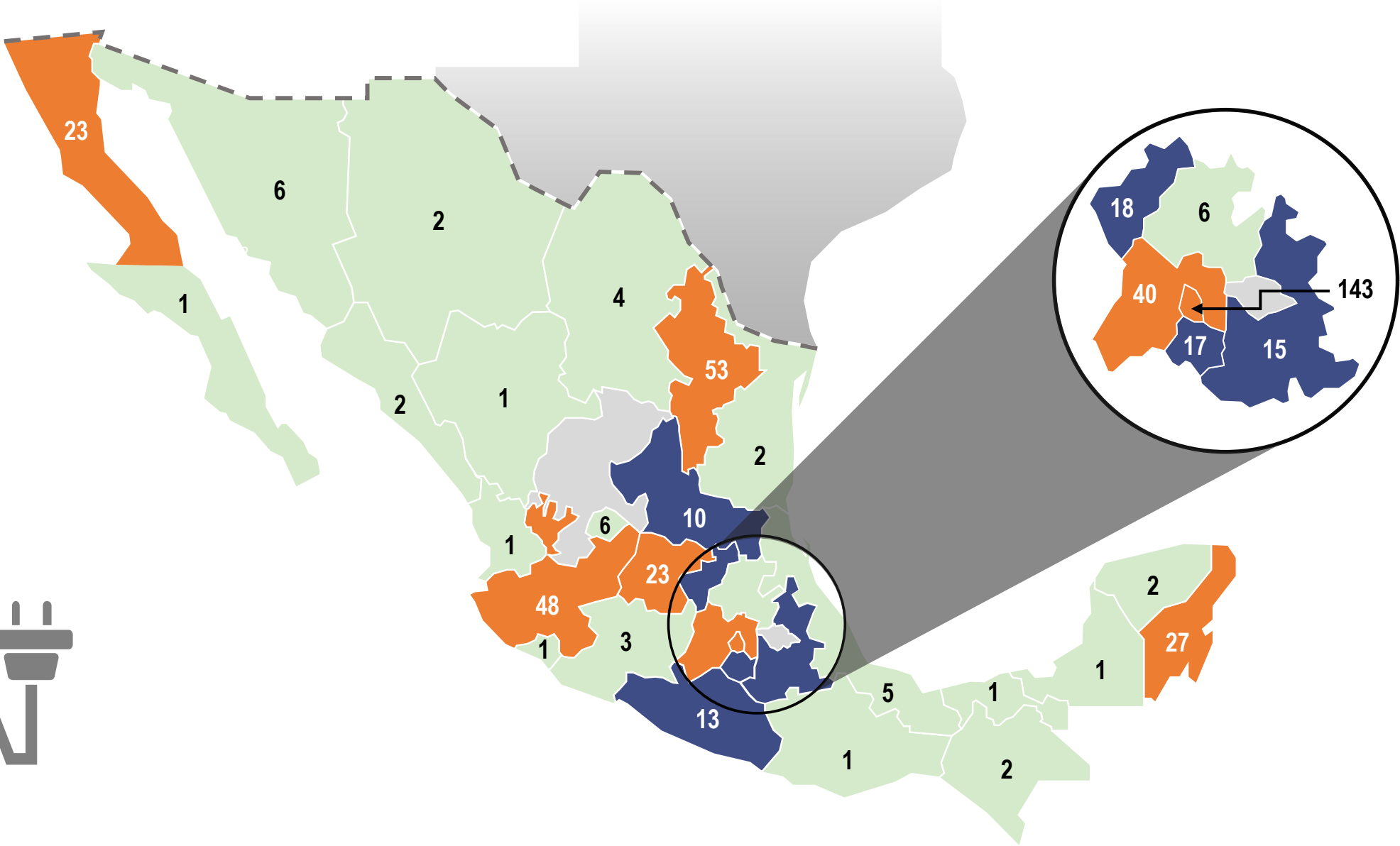


Número de estaciones de carga públicas para vehículos eléctricos “Electrolineras” por Entidad Federativa

Simbología:

- 1-9
- 10-19
- >20

TOTAL
477
Electrolineras



El Comité Consultivo Nacional de Normalización de Hidrocarburos, Petrolíferos y Petroquímicos aprobó por unanimidad la “NOM-016-CRE-2016, Especificaciones de los petrolíferos”



LOS 3 OBJETIVOS FUNDAMENTALES DE LA NOM-016



Promover un abasto continuo de combustibles en territorio nacional

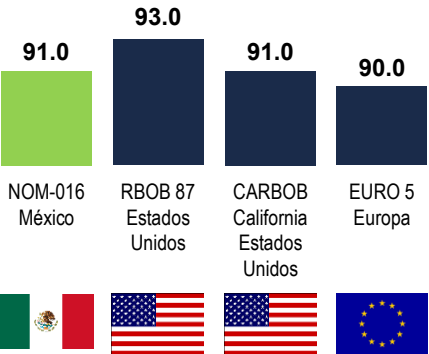


Establecer condiciones de eficiencia y competitividad en el mercado de petrolíferos



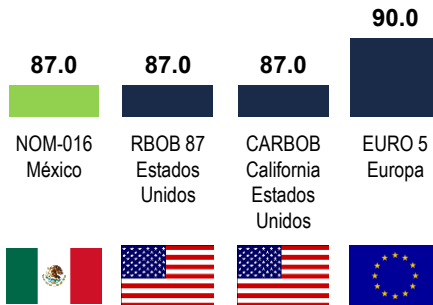
Fomentar la transición hacia combustibles de menor impacto ambiental y de salud pública

Octano (Mínimo) Premium

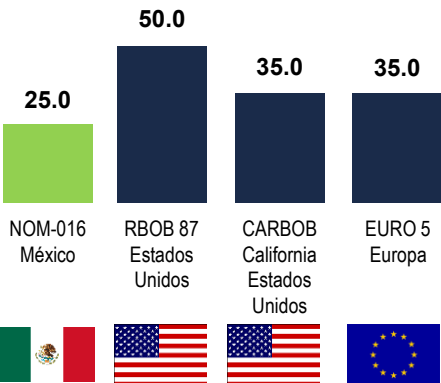


Con el **propósito** de **limitar la formación de ozono**, no se permitirán gasolinas oxigenadas con **etanol** en las tres principales **zonas metropolitanas** (Valle de México, Guadalajara y Monterrey)

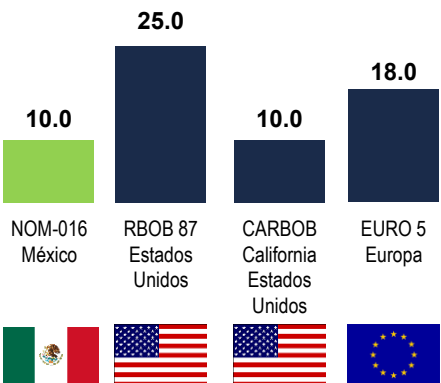
Octano (Mínimo) Magna



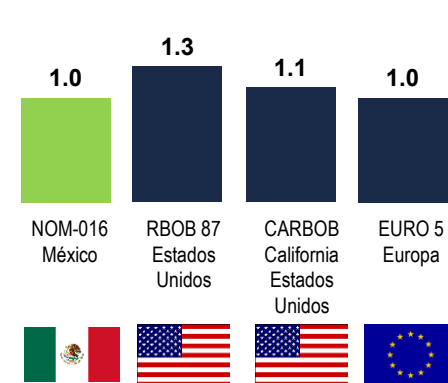
Aromáticos (% Vol. Máximo)



Olefinas (% Vol. Máximo)



Benceno (% Vol. Máximo)



El SIRETRAC, que entrará en operación en 2017, es una plataforma que permitirá a la CRE monitorear y rastrear los combustibles a lo largo de la cadena de valor para detectar la ilegalidad



- 1

Recopilar información de mercado
- 2

Inhibir la oferta ilícita de productos de petróleo, gas LP y gas natural
- 3

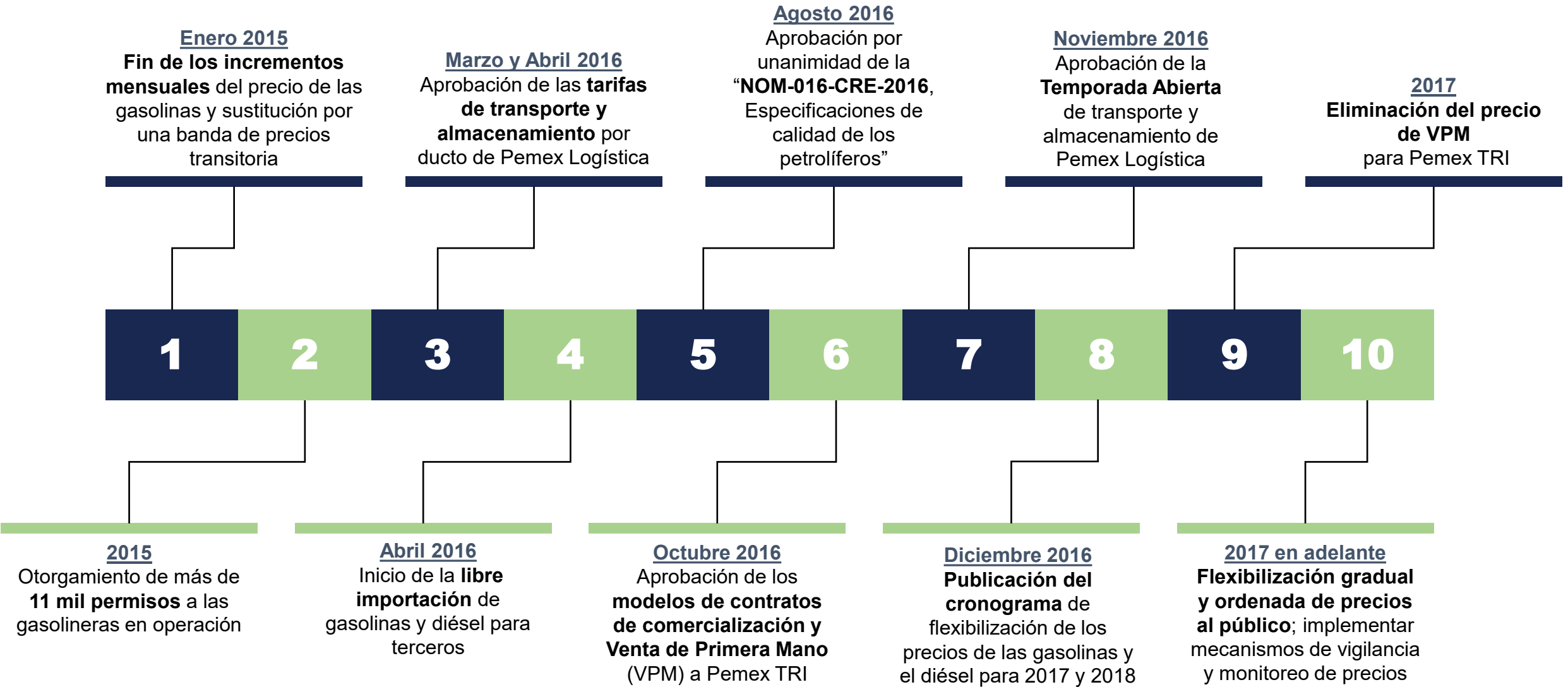
Conectarse a otros sistemas tales como:



En este sistema los **titulares de permisos** de la CRE **pueden registrar sus transacciones** comerciales de productos de petróleo, gas LP y gas natural.



La flexibilización de los precios será la culminación de una estrategia integral de apertura para el mercado de los petrolíferos en México





Flexibilización gradual y ordenada de los precios de las gasolinas y el diésel

24 de noviembre de 2016

Guillermo I. García Alcocer
Comisionado Presidente



www.gob.mx/cre



[@CRE_Mexico](https://twitter.com/CRE_Mexico)



[ComisionReguladoraEnergia](https://www.facebook.com/ComisionReguladoraEnergia)



[cregobmx](https://www.youtube.com/cregobmx)